

¿Cómo nos movemos en España?



OBSERVATORIO de la Movilidad Metropolitana (OMM)



Madrid, 29 de noviembre de 2016

Relevancia de la movilidad urbana

- **Mejorar la gestión de la movilidad urbana** → **Reto prioritario** para las ciudades (*UNECE, 2011*)
- La **movilidad urbana** es necesaria para el desarrollo.... pero también genera **congestión, emisiones, accidentes...** (*Green Paper- EC, 2007*)
- En las **ciudades españolas** debido a la **movilidad urbana**:
 - En **2015** se perdieron **18 h** por conductor en atascos (*INRIX*)
 - Se emiten **35 mill Ton CO₂/año** (10% del total nacional) (*Greenpeace, 2016*)
 - **441 fallecidos** en accidentes en 2015 (26% del total nacional) (*DGT*)
- **Soluciones: planificación, promoción modos soft, tte colectivo, sistemas de pago-información, control tráfico...** (*Green Paper- EC, 2007*)

Los tres pilares para una movilidad urbana equilibrada

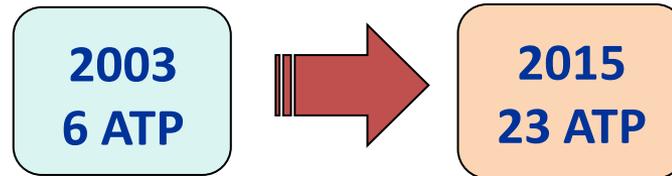


El TP es una parte importante de la solución

Observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM)

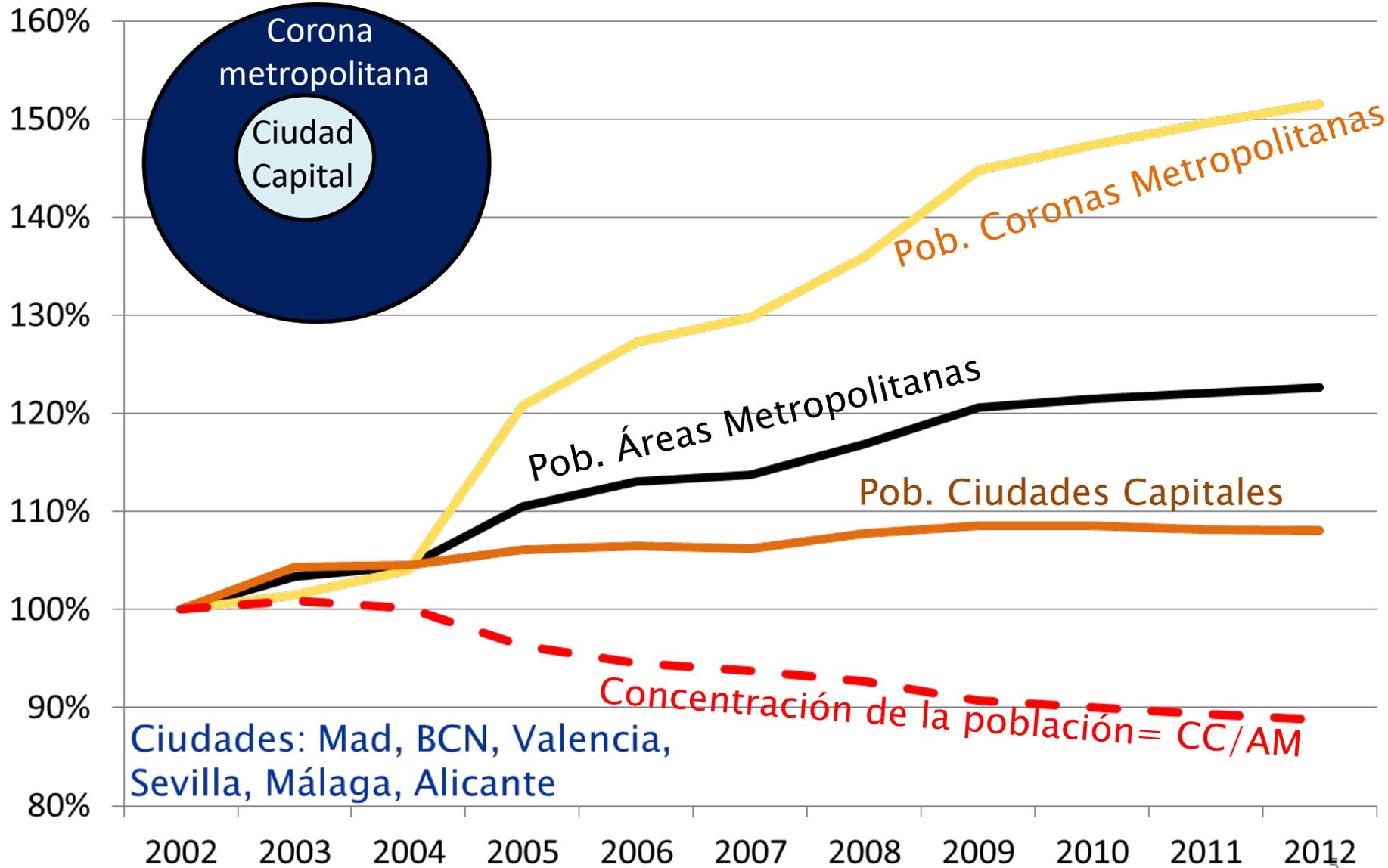
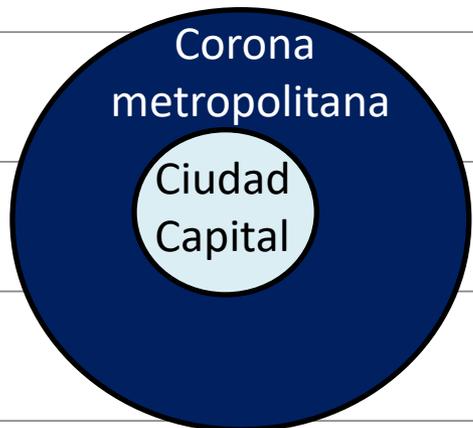
Surge en **2003** con el **objetivo** de **reflejar la contribución del TP a la mejora de las ciudades**

- Iniciativa de **6 ATP** con el **MAGRAMA** y el **M. Fomento**
- Colaboran otras instituciones (**Renfe, IDAE, DGT, FFE, ATUC, FEMP y CC.OO**)
- **TRANSyT-UPM** asume la secretaría científica y elabora los informes



- Analiza las **cifras esenciales** del **transporte urbano y metropolitano** en las principales **áreas metropolitanas españolas**
- Seguimiento de **indicadores** (socioeconómicos, territoriales, oferta y demanda TP, inversiones)
- Reseña **iniciativas y novedades**: *benchmarking*

Apoyo a las ATP para **revisar y mejorar su gestión**



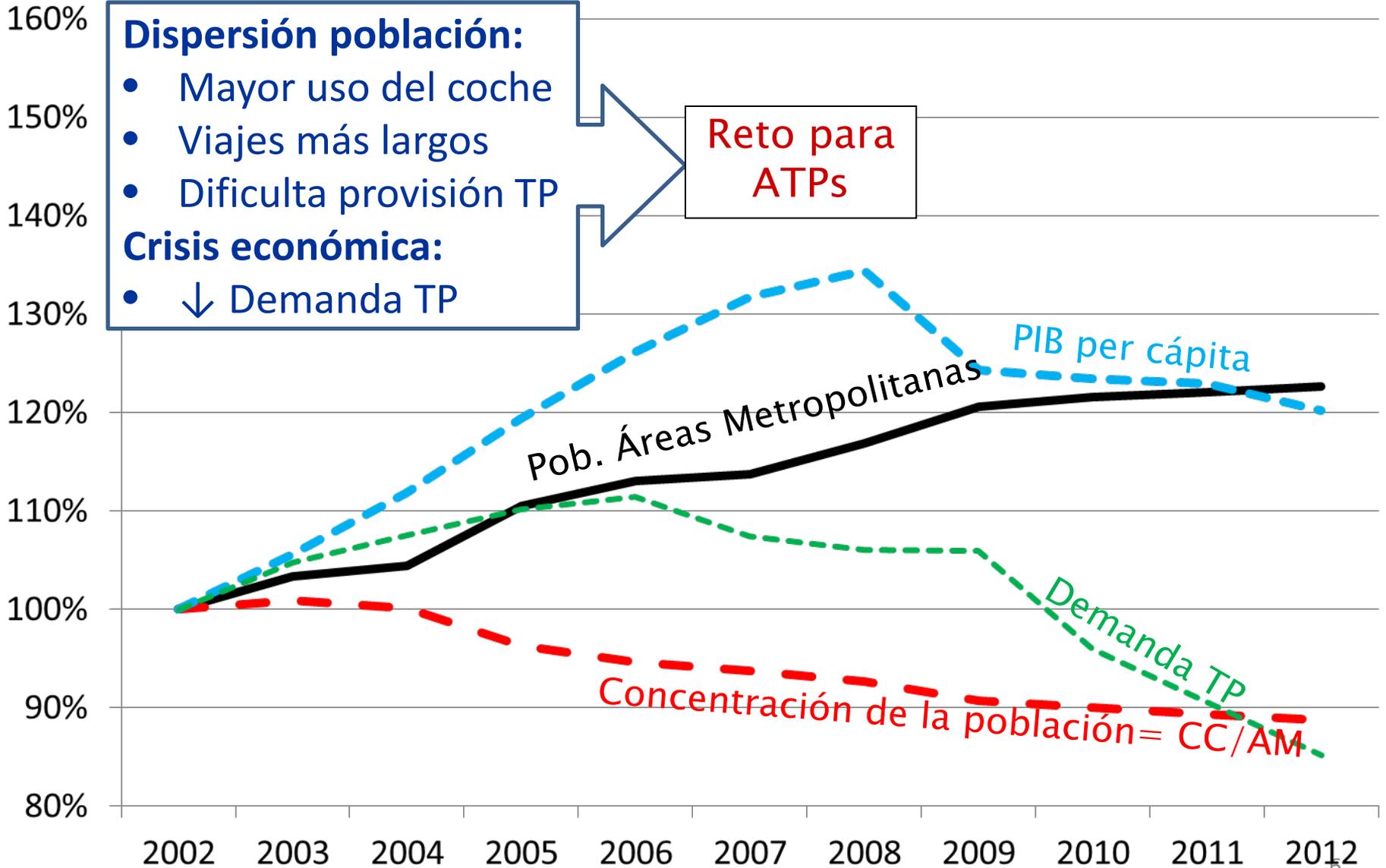
Dispersión población:

- Mayor uso del coche
- Viajes más largos
- Dificulta provisión TP

Crisis económica:

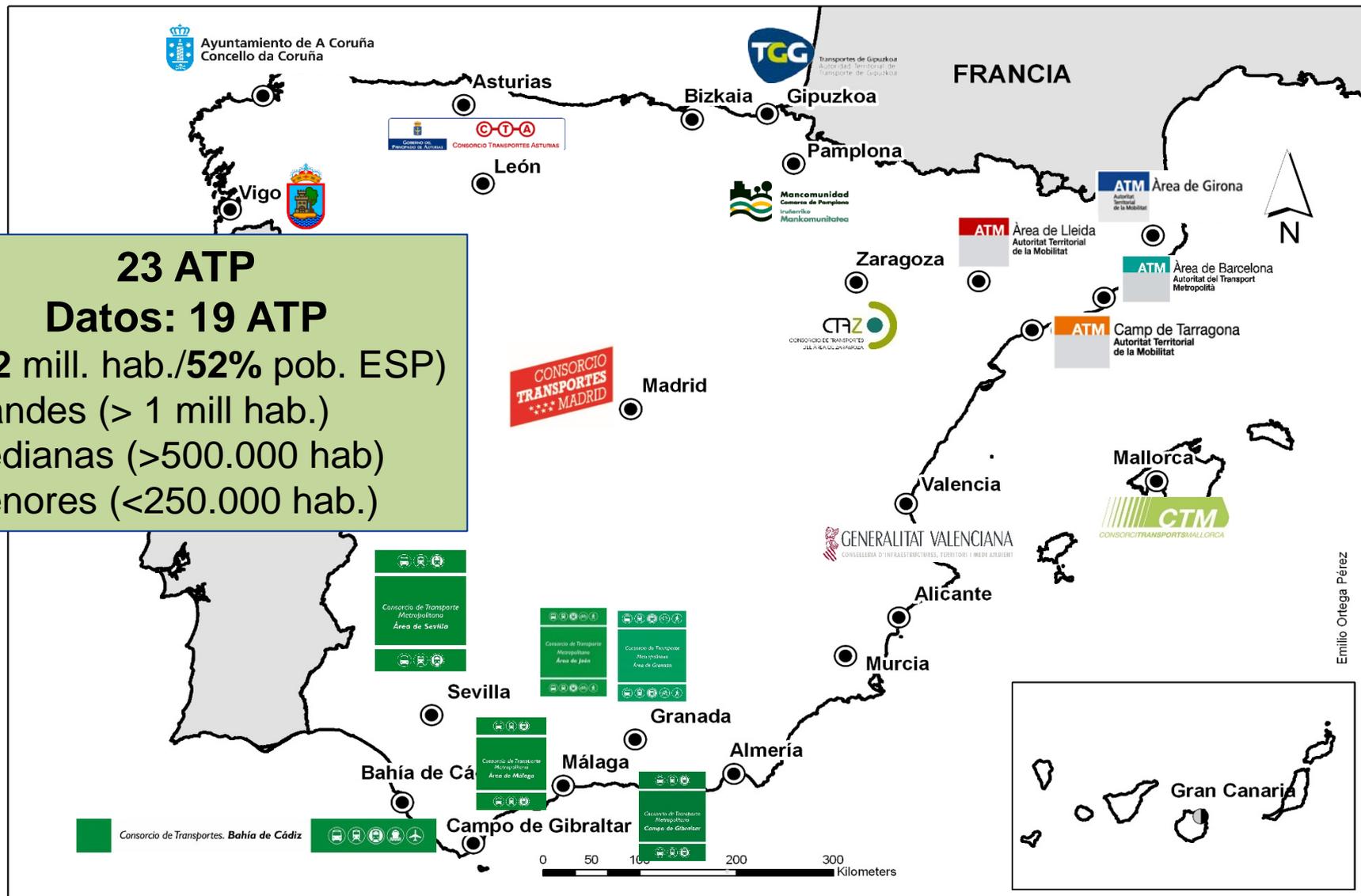
- ↓ Demanda TP

Reto para
ATPs



Informe OMM-2014: Áreas participantes

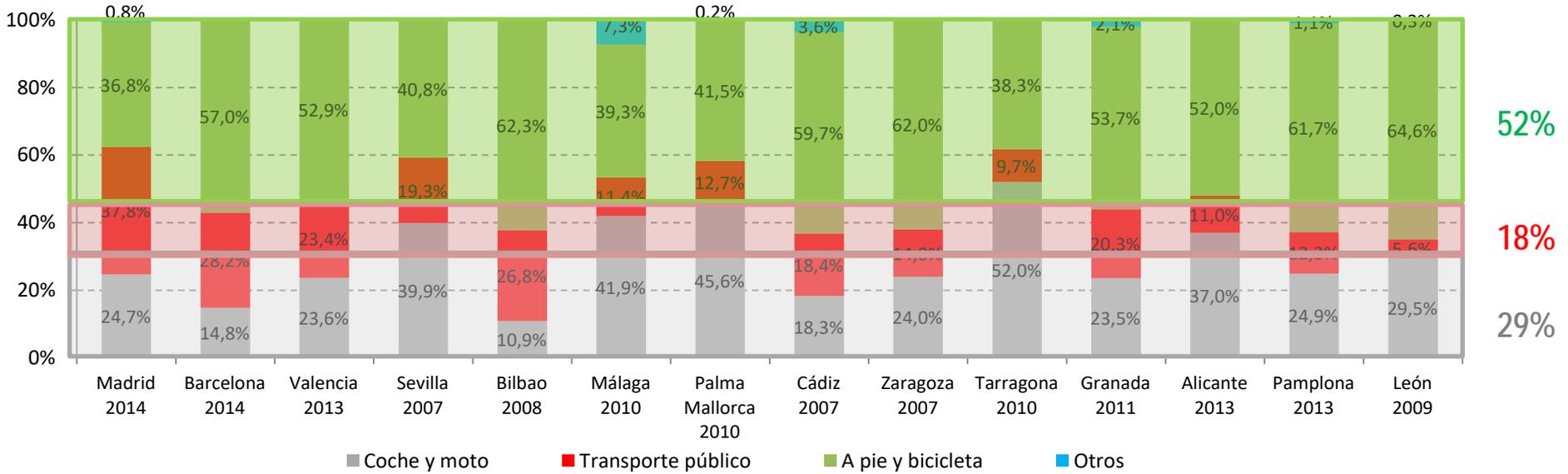
23 ATP
Datos: 19 ATP
 (24,2 mill. hab./52% pob. ESP)
 7 grandes (> 1 mill hab.)
 6 medianas (>500.000 hab)
 6 menores (<250.000 hab.)



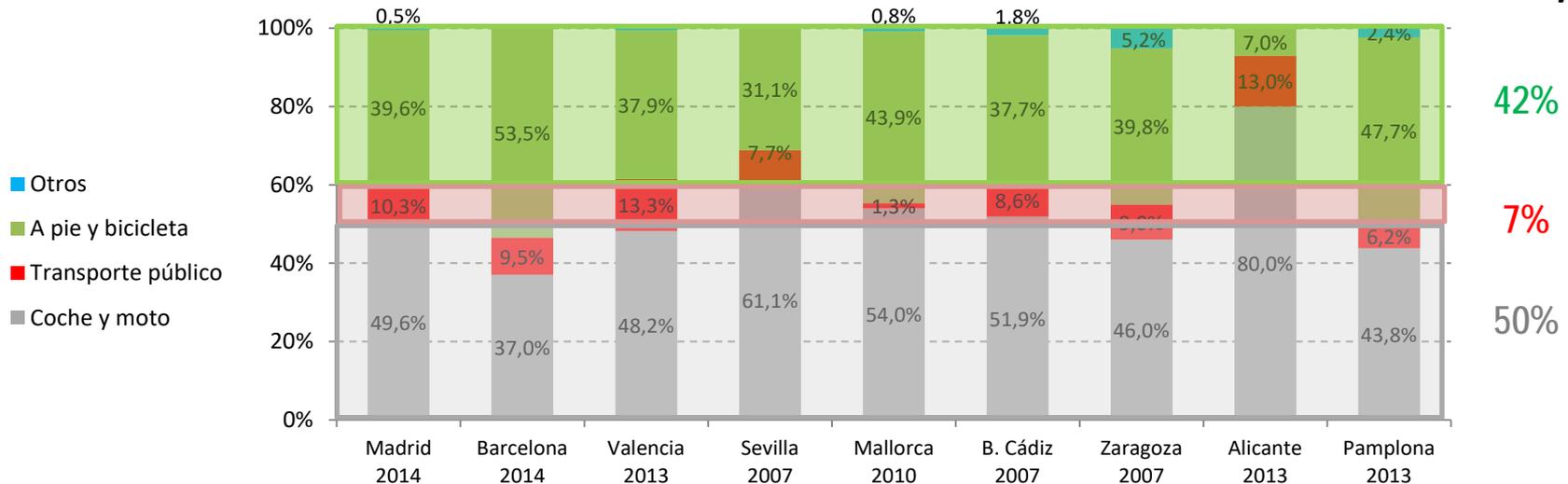
Emilio Ortega Pérez

Reparto modal

En la ciudad capital



En la corona metropolitana

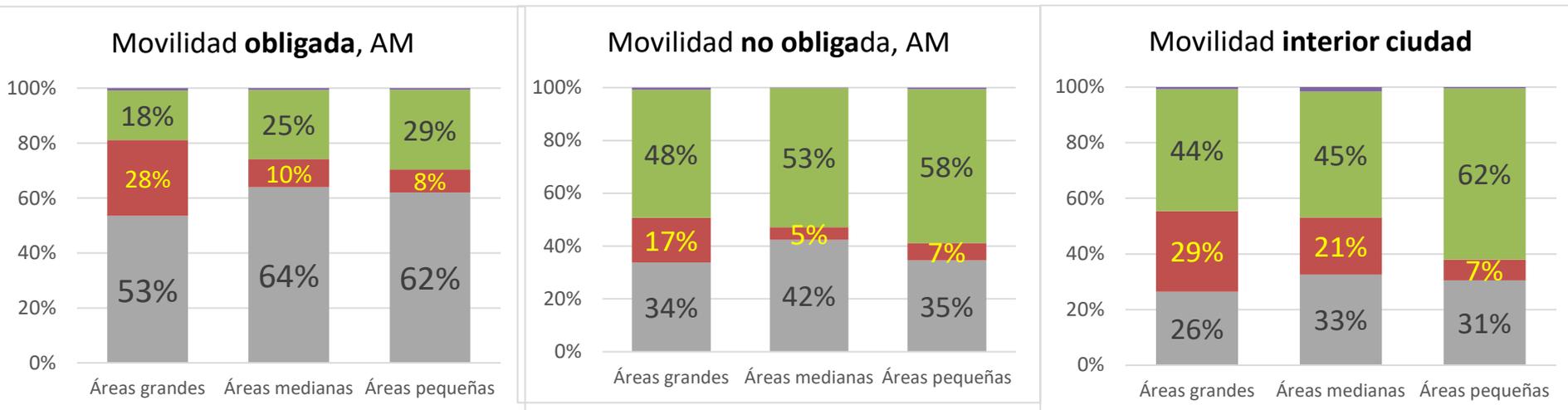


Informe OMM 2014 – Reparto modal

Reparto modal MEDIO

Viajes	AM/motivo obligado	AM/motivo no obligado	Dentro de la ciudad	En la corona metropolitana	Entre la ciudad y la corona
No motorizados	25%	54%	52%	42%	4%
en TP	14%	9%	18%	7%	25%
en coche y moto	61%	37%	29%	50%	63%

Reparto modal MEDIO por tamaño de áreas



Grandes AM: - uso del coche
+ uso del TP

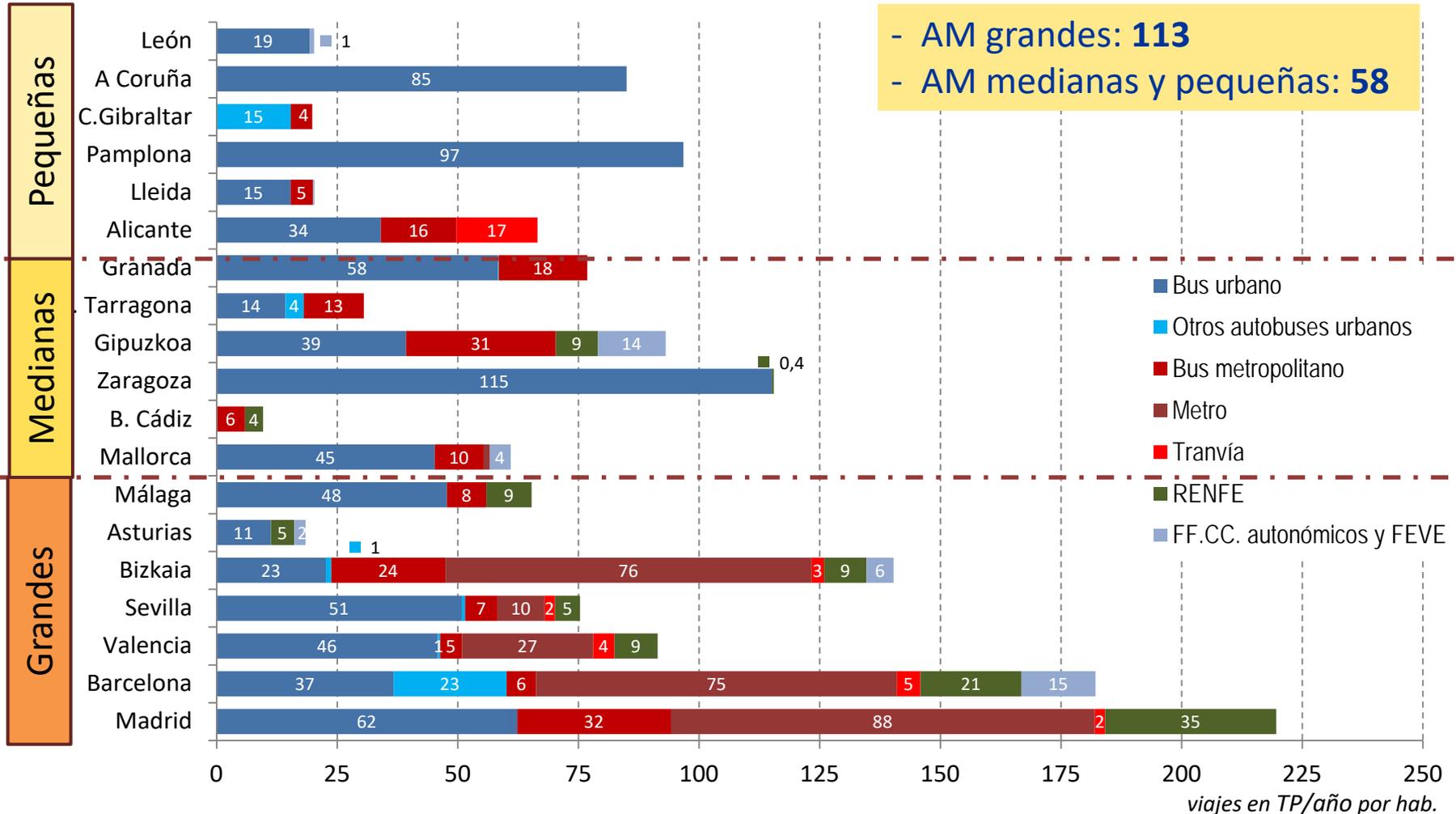
áreas medianas
Menos sostenible

ciudades pequeñas
+ caminar y bicicleta

Demanda de TP

Viajes anuales en TP por habitante. 2014

Áreas metropolitanas



Fase I: 2002/07

Crecimiento de demanda, oferta e inversiones

Fase II: 2008/13

Disminución de demanda e inversiones

Fase III: 2014...

¿Estabilidad o recuperación?

Población

↑ 12,8% (↑ 19,1% en coronas metrop.)

↑ 4% (↑ 8,2% en coronas metrop.)

Continúa dispersión+ ligera disminución de la población

Demanda viajes TP

↑ 12,6%

↓ 9,5%

En general se mantiene, (ligero aumento ffcc)

Longitud de redes

↑ 14%

Aumentan levemente hasta 2011, luego disminuye la de bus

Aumentan levemente

Oferta TP (veh-km)

↑ 14%

Aumenta hasta 2011, luego disminuye

Ligera disminución

Inversiones

Inv media: 2.500 Mill. €/ año

Inv media: 748 Mill. €/ año

Inv. media superior a la de años anteriores

Actuaciones

- Expansión modos ffcc en grandes ciudades
- Mejora redes bus
- Intercambiadores

- Reordenación servicios bus
- Servicios bicicleta publ.
- ITS, Integración tarifas

- Eficiencia en uso recursos
- MaaS (modos compartidos)
- Nuevas tecnologías en gestión servicios

- El **OMM** permite **valorar** de forma **objetiva las tendencias** generales de la **movilidad (seguimiento periódico de indicadores)**
- Describe el **papel** que **desempeñan las ATP** en la consecución de un **TP atractivo y de calidad**, a pesar de las **dificultades** a las que se enfrentan (**crisis/dispersión urbana**)
- Se configura como un **instrumento** para el **análisis** y la **toma de decisiones**

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

Para más información...

www.observatoriomovilidad.es

